

Mitsubishi : l'écologie à petit prix

Comme tous les grands constructeurs de 4X4, le Japonais Mitsubishi est touché par la crise. Au vu des dernières tendances du marché, pour l'Europe, ce constructeur a décidé de s'orienter vers des véhicules de plus petite taille et plus sobres. Il a repositionné sa célèbre Colt vers une version plus économique et écologique baptisée Clear Tec que nous avons conduite pour vous.



13% de moins de Co2

Lancée en 2004, la dernière génération de la Colt a subi un profond lifting lors du Mondial 2008. Elle a adopté une identité visuelle commune à la gamme avec sa ca-landre plus agressive " Jet Fighter " fort réussie liée à de nombreuses améliorations portant notamment sur l'insonorisation qui était le talon d'Achille de cette petite berline à la silhouette de mini-monospace dont l'habilité est très intéressante pour 3,88 m seulement. Proposée autant en trois portes qu'en cinq plus coûteuse de 500 euros, la dernière Colt bénéficie d'un plancher entièrement plat qui accroît le volume de chargement de 20 % (1032 litres au total) et de sièges fractionnables même sur le modèle d'accès. Étudiée en commun avec l'éphémère Smart Forfour, la Colt abandonne les moteurs diesels dont les ventes représentaient seulement 13 % du choix des utilisateurs en Europe pour se recentrer sur les essences. En effet, grâce à un profond travail interne sur les moteurs, sur les rapports de boîte, sur l'utilisation de pneus à faible résistance au roulement, d'une huile à faible viscosité et d'un système Stop en Go qui arrête automatiquement le moteur à l'arrêt, la dernière Colt annonce 13% de moins des émissions de Co2 et une consommation abaissée de 10% en moyenne. Ce qui rend ces berlines aussi économiques et aussi peu polluantes que certains diesels.

Un 3 cylindres vif et économique

Deux moteurs à essence sont proposés. Un trois cylindres 1100 cm3 de 75 ch ou un 4 cylindres 1300 de 95 ch. Après avoir essayé les deux, le 1100 nous a beaucoup séduit car il est suffisamment nerveux, agréablement sonore avec des tessitures proches de celles d'un 6 cylindres et pourtant silencieux en cinquième. Il autorise 165 km/h ce qui est bien contre une consommation moyenne de 5,5 litres aux 100. A peine plus gourmand, le 1300 est plus indiqué pour ceux qui auront un usage plus routier mais signalons qu'une version sportive turbocompressée appelée Ralliart de 150 ch permet des performances plus élevée avec, on s'en doute des consommations qui le sont tout autant.

La Colt se montre sûre, plutôt bien suspendue, agréable à conduire avec une direction incisive et beaucoup plus silencieuse que naguère. Il y a de la place pour les coudes et les jambes, les rangements sont nombreux, les matériaux de bonne qualité surtout si on se souvient du prix de vente écrasé auquel est proposé ce nouveau modèle.

Des prix hyper compétitifs

Pour vendre sa nouvelle Colt, Mitsubishi a fait de gros efforts financiers. En effet, avec le bonus écologique de 700 euros dont bénéficient les

deux modèles Clear Tec plus un prime spéciale conjoncturelle de 1000 euros qui s'ajoute à un prix de base déjà compétitif, ces Colt sont véritablement proposées à un tarif hyper intéressant surtout pour un véhicule de ce segment. Vendue seulement 8 938 euros, la 1,1 E bénéficie en série du Stop and Go, de glaces électriques, ordinateur de bord et sièges arrière 60/40. Pour 1100 euros supplémentaires, l'Inform est créditée de roues plus grandes (15 pouces), de la climatisation et de rétroviseurs électriques, d'un cache bagages et d'un double plancher de coffre. Il faut ajouter 500 euros pour la cinq portes et 800 euros pour le moteur 1300. Seuls l'auto radio et la peinture métallisée à 400 euros sont optionnels.

A ce prix là, la nouvelle Colt est une excellente affaire pour le client. La crise a par-fois du bon !

Patrice.Vergès

Plus ; tarifs très compétitifs, volume habitable, moteur 3 cylindres, modularité et pra-ticité

Moins ; carrosserie très vulnérable, pas de roue de secours

Article paru le 2009-03-23 - Droits de reproduction et de diffusion réservés ©2008 Yakinfo.com / Info Magazine